



MAITRE d'OUVRAGE

Vous souhaitez
disposer
d'éléments pour
bâtir votre
**POLITIQUE
ROUTIERE
DURABLE**



MAITRE d'OEUVRE

Vous devez
concevoir un
**PROJET
ROUTIER** pour le
compte d'un Maître
d'Ouvrage



CHEF d'ENTREPRISE

Vous souhaitez
donner de la
valeur ajoutée à
votre **OFFRE**

Vous avez comme préoccupation de choisir les techniques routières les plus vertueuses au regard du développement durable et du changement climatique



**Demandez votre accès GRATUIT
à TRACC-France sur :
tracc-expert.ifsttar.fr**

TRACC - France

version V2 (*)

**Votre logiciel gratuit d'aide au choix de
Techniques Routières Atténuant
le Changement Climatique**



TRACC est à l'origine un projet européen Interreg SudOE regroupant des partenaires du Sud-Ouest de l'Europe, en l'occurrence de la France, de l'Espagne et du Portugal. En France, il s'agissait de l'actuel CEREMA Sud-Ouest, de l'actuel Conseil Départemental de la Haute Garonne et du SPRIR Midi-Pyrénées.

A la fin de ce projet, en 2012, un Groupe National TRACC a été créé par l'IDRRIM sous coprésidence CEREMA/ADSTD avec pour objectif de porter les produits du projet TRACC et la démarche à l'échelle nationale.

Le logiciel TRACC-EXPERT développé dans le cadre du projet européen a alors fait l'objet de nombreuses améliorations collégiales de la part de ce groupe pour donner naissance à cette seconde version plus ergonomique et plus complète.

Ce qu'il faut savoir ...

TRACC-France participe à la lutte contre le changement climatique, comment ?

TRACC France permet de répondre aux attentes des Maîtres d'Ouvrage, des Maîtres d'Oeuvre et des Entreprises en exploitant une très importante base de données constituée de techniques routières reconnues pour leur qualité technique et leur plus faible empreinte environnementale.

D'un usage facile et actuellement gratuit, cet outil permet à chacun de conduire son projet en prenant en compte ses propres objectifs techniques, environnementaux, économiques et d'acceptabilité sociale. Il permet également de faire varier les poids respectifs de chacune de ces données pour en connaître les effets sur les techniques proposées.

TRACC-France, pour quoi faire ?

Il s'agit d'un outil d'aide à la décision permettant à chacun : de définir une politique d'entretien routier, de trouver les techniques routières les plus adaptées à ses besoins et à ses objectifs.

Le logiciel permet, pour chaque technique, de connaître ses performances, son référentiel normatif, ses limites et ses conditions d'emploi, ainsi qu'un panel de chantiers de référence.

Quels sont les apports de la version V2 ?

- Ergonomie améliorée et facilitée
- Panel de techniques élargi à toute la France
- Nouvelles techniques innovantes évaluées
- Meilleure lisibilité des résultats
- Cartographie nationale d'implantation des usines de liants bitumineux, des centrales d'enrobés

Comment fonctionne TRACC ?

Trois entrées possibles

Accès direct à la base de données

Etude de cas

Cartographie des sites de production

Schéma d'organisation d'une étude de cas :

Définition du projet :

- Itinéraire
- Climatologie
- Contexte (en et/ou hors agglomération)
- Classe du trafic
- Nature des chaussées

Objectifs recherchés :

- Qualité du support existant et niveau de traitement souhaité
- Amélioration de la qualité d'usage envisagée

3 stratégies :

- Construction
- Entretien Préventif
- Entretien Curatif

4 critères :

- Environnement
- Technique
- Acceptabilité sociale
- Économie

Contexte	Classe de trafic	Nature des travaux envisagés	Structure de chaussée existante
En et hors agglomération	Trafic > 20	Classement	Simple
Ris agglomération	Trafic 10	Entretien programmé avec routinier	Alte
Hors agglomération	Trafic 1	Entretien programmé sans routinier	Alte
	Trafic < 10	Entretien curatif	Bimontant

Résultat de la requête :

- Tableau de synthèse des techniques routières proposées en fonction des critères introduits
- Filtres interactifs
- Diagrammes détaillés
- Rapport de présentation

